



**fccq**

| Fédération des chambres  
de commerce du Québec

LA FORCE DU RÉSEAU

# Forum municipal sur le transport ferroviaire

Stéphane Forget, MBA

Président-directeur général

FCCQ

Novembre 2018

## Les 4 piliers de la FCCQ

1

### Regard régional

Avec son regroupement de plus de **130 chambres locales et régionales** qui accueillent **50 000 entreprises et gens d'affaires**

2

### Regard sectoriel

En étant **une chambre de commerce provinciale** comptant près de **1 100 membres corporatifs et avec près de 20 comités sectoriels**

3

### Représente les employeurs

En défendant **le point de vue des employeurs** en étant membre de différentes organisations (CNESST, CCTM, CPMT, RQAP)

4

### Présence fédérale

En étant membre de la **Chambre de commerce du Canada** et en intervenant elle-même auprès du gouvernement fédéral

Et ce, avec un siège social au Québec

# Transport ferroviaire : Une contribution majeure à l'économie du Québec



- **0,4 %** du PIB québécois



- **1,1 milliard** en contribution à l'économie québécoise



- **1,5 milliard** de retombées économiques



- Plus de **6 000 emplois** liés au transport ferroviaire

Source : ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, Transporter le Québec vers la mobilité, Cadre d'intervention en transport ferroviaire

# Transport ferroviaire de personnes

- ✓ Favorise la fluidité et la mobilité des personnes (REM, TGF, réseaux interurbains) ;
- ✓ Connexion rapide entre les villes et les régions ;
- ✓ Gains de productivité pour les employés ;
- ✓ Stimule la base industrielle québécoise.

**...Mais le grand défi est le financement**



# Transport ferroviaire de marchandises

- ✓ Transport efficace, économique et durable ;
- ✓ Dessert la presque totalité des secteurs de l'économie québécoise (**60,8 millions de tonnes** de marchandise d'origine ou de destination québécoise) ;
- ✓ Réduit la circulation sur le réseau routier ;
- ✓ Présent dans toutes les régions (s'étend sur environ **6 300 km** de voies ferrées).



# Un mode de transport durable

## Les avantages de l'intermodalité :

- ✓ Engendre des gains d'efficacité et d'efficience
- ✓ Contribue à réduire les coûts pour les entreprises ;
- ✓ Améliore notre bilan environnemental :



	Camions	Maritime	Ferroviaire	Aérien
% tonnage	54	32	14	1
% émissions GES	79	14	6	0,7

Source : Ressources naturelles Canada et Transport Canada

## Les grandes priorités

1. Résorber le déficit d'entretien des infrastructures ;
2. Encourager l'intermodalité et le recours au transport ferroviaire pour le transport de marchandises ;
3. Considérer les chemins de fer d'intérêt local en tant qu'ingrédients essentiels au développement économique régional ;
4. Soutenir l'industrie ferroviaire dans l'amélioration de son bilan énergétique ;
5. Favoriser l'accès aux régions ;
6. Assurer la sécurité en demeurant compétitif.

## Exemple : le chemin de fer de la Gaspésie

**Gaspé a besoin de la voie ferrée pour continuer son développement économique :**

- LM WindPower exportera 600 pales d'éoliennes au cours des prochaines années vers les États-Unis et a doublé son nombre d'employés ;
- Ciment McInnis commence à exporter des milliers de tonnes de ciment ;
- L'industrie touristique a connu une augmentation de 16% en 2016 ;
- Les ports de mer ont été reconnus zones industrialo-portuaires.



**Le point  
commun :  
La voie ferrée!**



# L'industrie des équipements ferroviaires au Québec

En plus des exploitants de transport ferroviaire, l'industrie ferroviaire comprend les **constructeurs de matériel ferroviaire**.

## Importance économique de l'industrie ferroviaire au Québec :



**144** entreprises



Chiffre d'affaires de près de **1,1 milliard** de dollars/année



Environ **4 000** emplois directs dans le secteur des équipements ferroviaire

*Nous avons une  
responsabilité  
collective de mettre  
en valeur l'expertise  
en sol québécois!*

Source : ministère de l'Économie et de l'Innovation (2016)

[https://www.economie.gouv.qc.ca/objectifs/informer/par-secteur-dactivite/transport-terrestre/ferroviaire/?no\\_cache=1](https://www.economie.gouv.qc.ca/objectifs/informer/par-secteur-dactivite/transport-terrestre/ferroviaire/?no_cache=1)

Merci !