



Un accélérateur de développement socioéconomique du Québec

Forum municipal sur le transport
ferroviaire
UMQ
Le 9 novembre 2018

Yves Desjardins-Siciliano
Président et Chef de la direction, VIA Rail
Canada



Gouvernance

MANDAT

Offrir un service sécuritaire, efficace et respectueux de l'environnement d'un océan à l'autre dans les deux langues officielles

ACTIONNAIRE

Gouvernement du Canada / ministre des Transports

CONSEIL D'ADMINISTRATION

13 membres nommés par le gouvernement



PRODUITS VOYAGEURS SELON LES LIAISONS

- 77 % Liaisons intervilles
- 22 % Liaisons long parcours
- 1 % Liaisons régionales

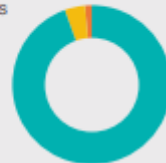
77 %



DÉPLACEMENTS SELON LES LIAISONS

- 95 % Liaisons intervilles
- 4 % Liaisons long parcours
- 1 % Liaisons régionales

95 %



COLLECTIVITÉS DESSERVIES



VIA Rail au Québec - 2017



1,9 millions de passagers transitent par l'une des gares du Québec



6 départs par jour en semaine Québec-Montréal (+ liaison directe vers Ottawa)



1600 employés



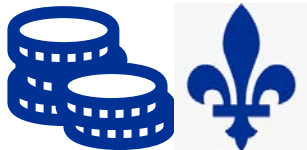
120 collectivités desservies



Siège social à Montréal, au cœur du centre-ville



Centre de Maintenance de Montréal, le plus important centre d'entretien au pays



±300 M par année d'investissements au Québec

Stratégie à long terme : mobilité durable



Être un employeur
attrayant



Répondre aux besoins
des clients



Inter-modalité - une expérience de
voyage simplifiée



Maximiser l'utilisation de
l'infrastructure



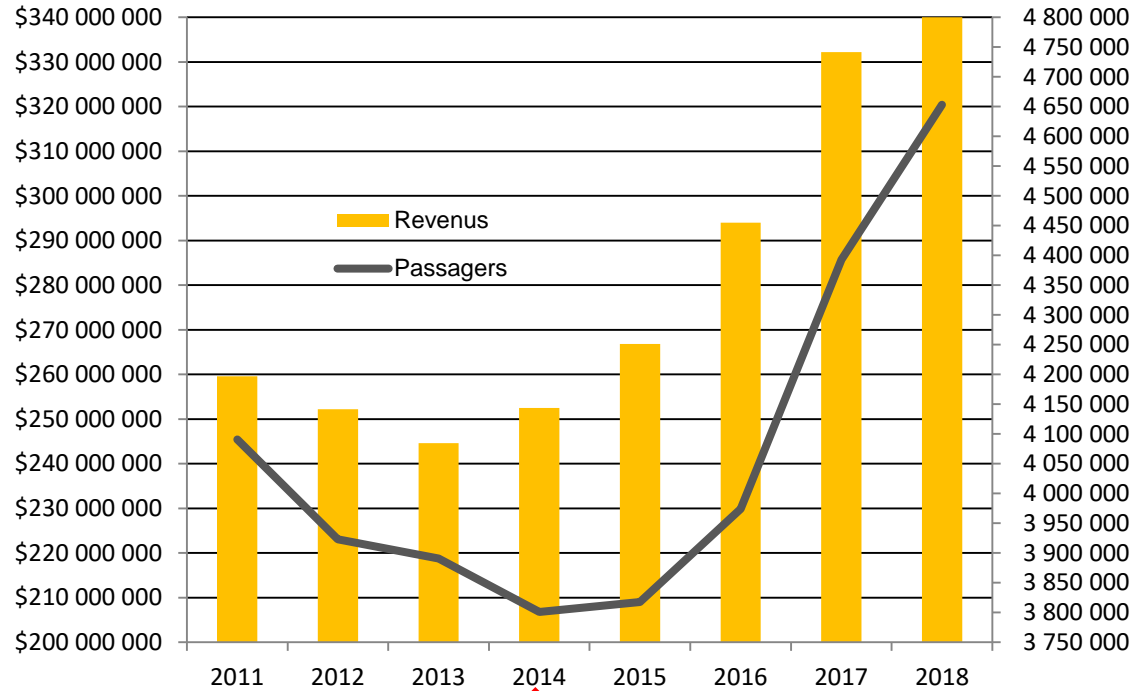
Nouvelle flotte pour le
corridor



Voies dédiées au rail passagers

Répondre aux besoins des clients à travers le Canada

2011-2018 Revenus et achalandage - Réseau



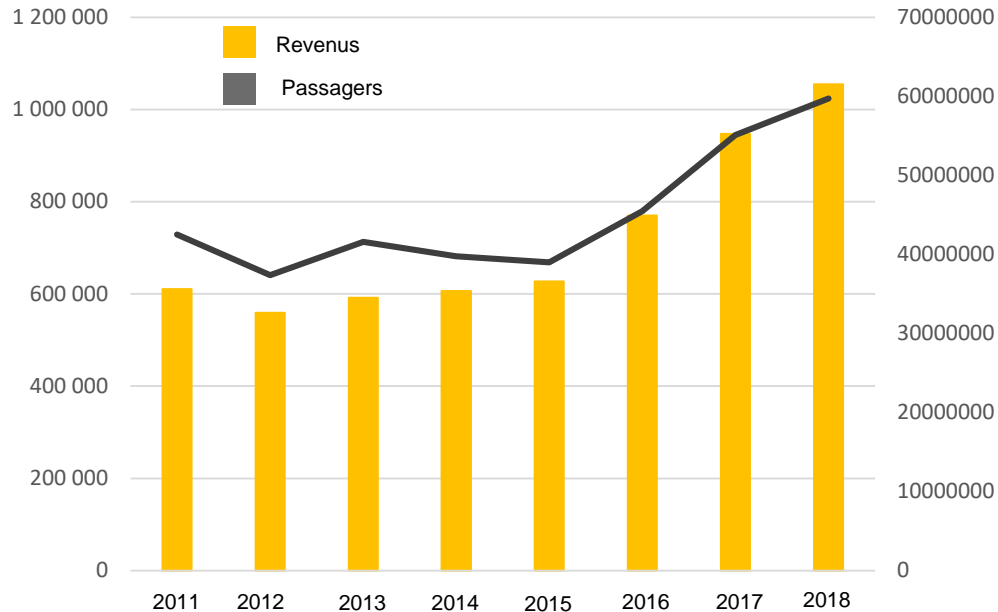
Stratégie centrée sur le client mise en œuvre

30%

CROISSANCE
D'ACHALANDAGE
DEPUIS 2014

Répondre aux besoins des clients au Québec

2011-2018 Revenus et achalandage – Corridor Québec-Ottawa + Régionaux



50%
CROISSANCE
D'ACHALANDAGE
DEPUIS 2014

Nouvelle flotte pour le Corridor & Flotte modernisée pour le réseau hors-Corridor

Annoncée en mars 2018

32 rames bidirectionnelles (9,100 sièges passagers)

- Expérience client améliorée
- Accessibilité universelle améliorée
- Réduction de l'impact sur l'environnement
- Augmentation de l'efficacité opérationnelle
- Sécurité des passagers rehaussée

Annoncées en 2018

- 17 voitures accessibles – Bombardier – La Pocatière
- 25 voitures accessibles économie – CAD – Lachine
- 33 voitures affaires & économie – VIA Rail – Montréal
- 4 voitures-restaurant – Rail GD – Gaspésie

Valeur totale: **154M\$**



19 mars 2018, Centre de maintenance de Toronto



Le Canadien – Voitures AES



Avis

- Ce projet est une initiative de la direction de VIA Rail. Il ne reflète pas les politiques, ni les décisions du gouvernement du Canada.
- Ces données font partie d'un projet de la haute direction de VIA Rail et sont fournies à titre indicatif seulement. Certaines informations – financières ou autres – sont préliminaires et représentent des alternatives possibles pour ce projet.

Sommaire & Bénéfices du Projet Québec-Montréal-Ottawa-Toronto

COÛT

4 MILLIARDS DE \$

TIRE PROFIT DE L'INVESTISSEMENT DANS LA FLOTTE DU CORRIDOR



ÉLECTRIFICATION



COMMENT



HYBRIDE ÉLECTRIQUE ET DIESEL

AVEC UNE NOUVELLE FLOTTE

QUAND

DÉPLOIEMENT SUR
4 ANS

ACHALANDAGE SUR LE CORRIDOR

12,1 MILLIONS D'ICI 2050



RETOMBÉES

ÉMISSIONS DE CARBONE ÉVITÉES AVEC LE DIESEL :

10,3 MILLIONS de tCO₂e
SUR 30 ANS

ÉQUIVALENT À RÉDUIRE LE PARC AUTOMOBILE DE 2,3 M DE VOITURES PENDANT UNE ANNÉE COMPLÈTE

ÉMISSIONS DE CARBONE ÉVITÉES SI ÉLECTRIFIÉ :



13,9 MILLIONS de tCO₂e
SUR 30 ANS

ÉQUIVALENT À RÉDUIRE LE PARC AUTOMOBILE DE 3,1 M DE VOITURES PENDANT UNE ANNÉE COMPLÈTE

50 000 ANNÉES-PERSONNES D'EMPLOIS DANS LE SECTEUR DE LA CONSTRUCTION



334 400

ANNÉES-PERSONNES D'EMPLOIS PERMANENTS RÉSULTANT DE L'AMÉLIORATION DE LA CROISSANCE ÉCONOMIQUE AU COURS DU CYCLE DE VIE DU PROJET

TRIPLE LE NOMBRE DE TRAINS PAR JOUR DANS LE CORRIDOR

AMÉLIORATION DE LA PONCTUALITÉ

DE PLUS DE **95%**

RÉDUCTION DU TEMPS DE PARCOURS DE

1/4

SUBVENTION DU GOUVERNEMENT DU CANADA (CORRIDOR)

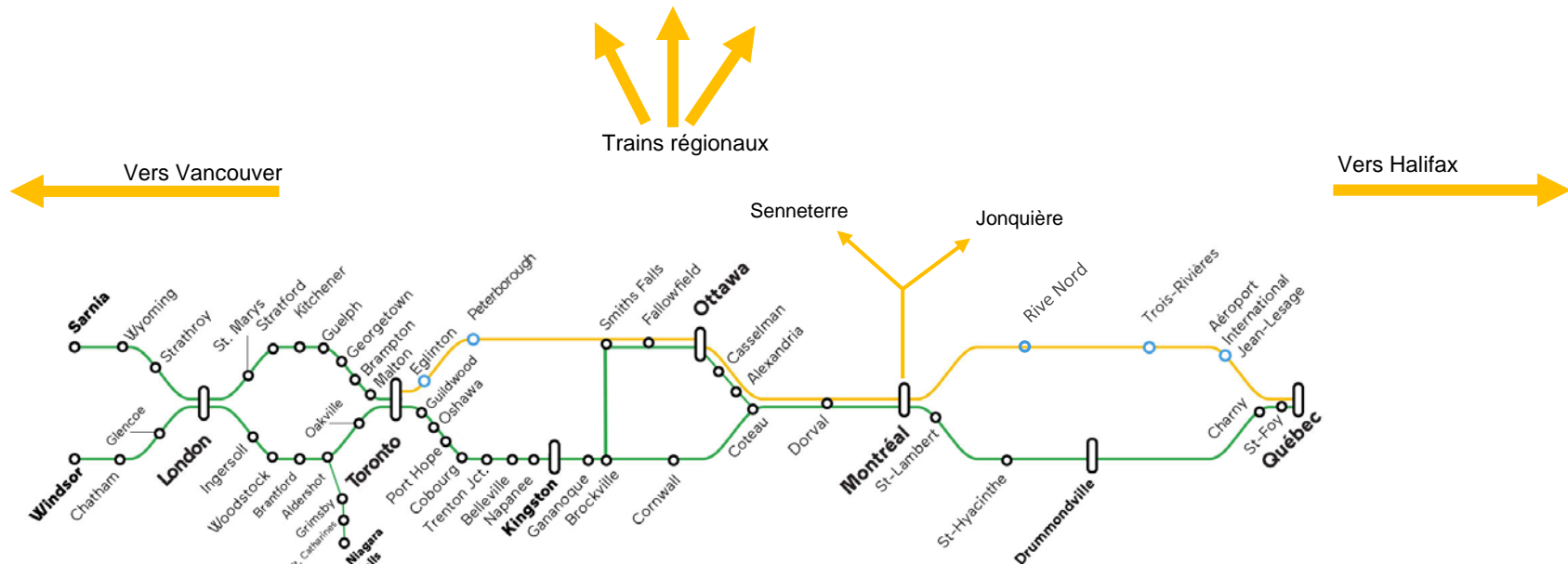
ACTUELLE POUR VIA RAIL :

150 MILLIONS DE \$

POUR VIA RAIL AVEC LES VOIES DÉDIÉES :

\$0 (D'ICI 2024)

Le futur réseau du Corridor Québec-Windsor

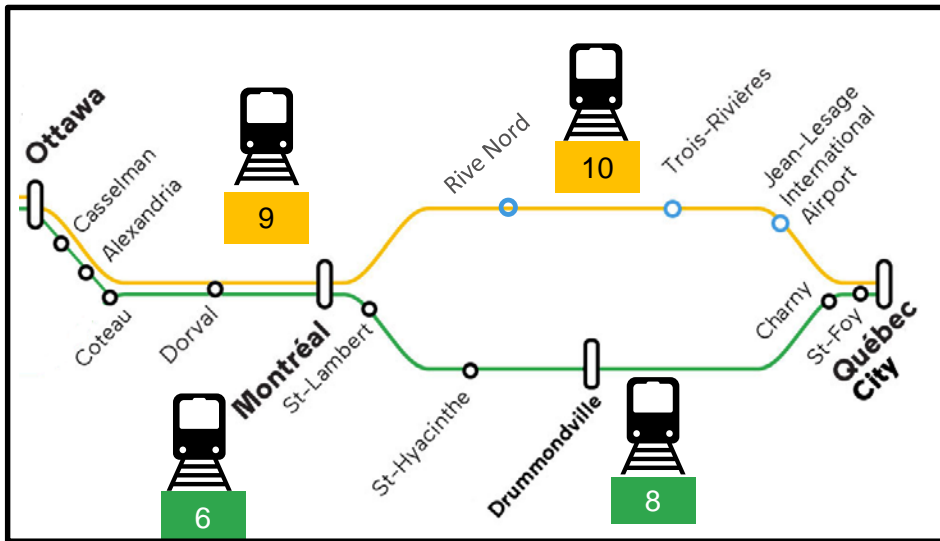


10

- Actuelles voies partagées
- Nouvelles voies dédiées

- Gare existante
- Nouvelles gares proposées dans le cadre du projet de TGF. L'emplacement des arrêts additionnels entre Québec et Toronto sera déterminé après consultation auprès des communautés et des municipalités avoisinantes.
- Gare principale ou hub régional

Québec-Montréal-Ottawa



11

Achalandage Québec-Montréal



- 2014 : 660,070
- 2018 : 1 M
- 2023 : 1.07 M
- 2033 : 1.87
- 2050 : 2.45 M

Ponctualité

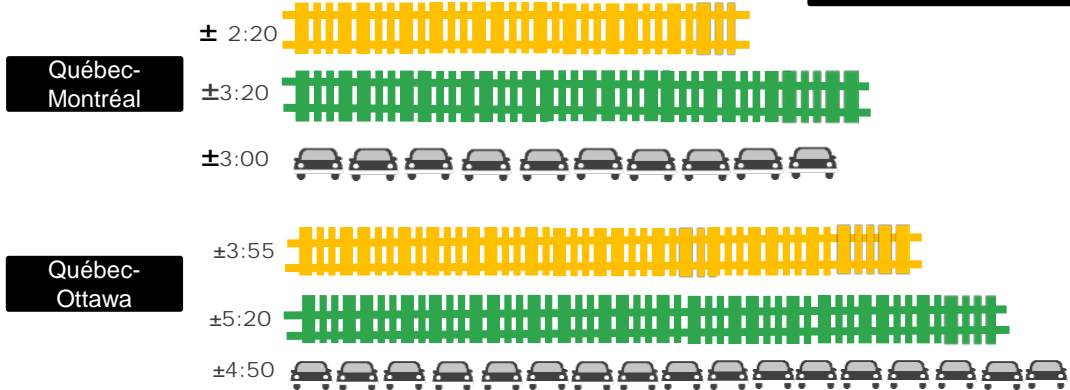


- 85%
- 95%

Temps de parcours

- Voies partagées existantes
- Nouvelles voies dédiées

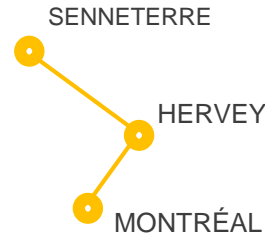
- Gares existantes
- Nouvelles gares
- Hub régional



Liaisons régionales essentielles

➤ Montréal-Senneterre - Au cœur de l'Abitibi

- 3 départs par semaine
- 717 Km
- 9417 passagers en 2017
- Parcours plusieurs communautés amérindiennes (ex: Atikamekw)



Chute à Grandmaison – Droits: QuébecOriginal

➤ Montréal-Jonquière - Vers Le Saguenay-Lac-Saint-Jean

- 3 départs par semaine
- 510 Km
- 9938 passagers en 2017

